

高土かぶり・高水圧 (0.15MPa) 対応型!

ボックス推進工法



国道横断歩車道

国道
6号線

既設歩車道

推進区間

- ★ 高土かぶり・高水圧対応!
(0.15MPa = 水深15m相当の水圧)
- ★ 耐震レベル2対応!
地震時の変位を考慮した継手部の
水密性試験により確認!
- ★ 長距離 (L=300m) および曲線
施工 (最小半径R=100m) 対応!



旭コンクリート工業株式会社

<http://www.asahi-concrete.co.jp/>

本社・東部東北支社 〒104-0045 東京都中央区築地1-8-2

TEL.03-3542-1201

西部支社 〒615-0072 京都府京都市右京区山ノ内池尻町6

TEL.075-314-3611

継手の構造

実験用ボックスカルバートの構造図を図-1に、継手構造図を図-2に示す。

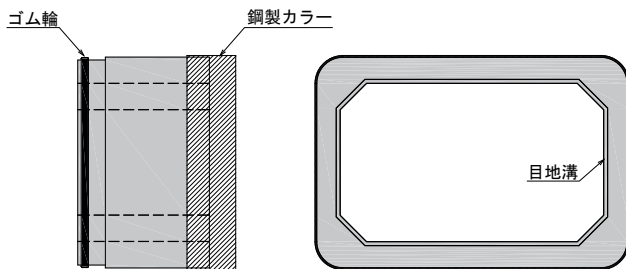


図-1 実験用ボックスカルバートの構造図

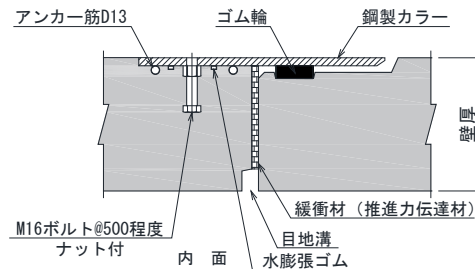


図-2 継手構造図

継手の性能

推進工法用ボックスカルバートの継手の性能を表-1に示す。

表-1 推進工法用ボックスカルバートの継手の性能

水密性	耐震性	許容抜け出し量	最小半径(実績)
0.15 MPa (水深15m相当の水圧)	レベル1、レベル2	レベル1 : 30mm レベル2 : 60mm	R = 100 m

※許容抜け出し量には、緩衝材（推進力伝達材）の厚みは含まれていない

施工事例

構造分類と形式：上下2分割PRCボックスカルバート（PC縦締め工法+TBコーキング工法）

製品寸法：内幅4000×内高5250×長さ1547mm

使用目的：新東名高速道路のアンダーパス（一般道）

発注者：中日本高速道路株式会社

工事名：新東名高速道路伊勢原JCT工事



写真-1 上空からの現場状況



写真-2 推進状況



写真-3 製品内部の排土状況

構造分類と形式：PRCボックスカルバート（TBコーキング工法の特殊仕様、永久ひずみ1.5%）

製品寸法：内幅4100×内高1500×長さ1490mm

使用目的：雨水排水

発注者：藤沢市役所

工事名：辻堂南部放流管築造工事



写真-1 上空からの現場状況



写真-2 発進側（海側）



写真-3 内部状況